



COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA
REGIONE DEL VENETO



SETTORE SERVIZI TECNOLOGICI – ECOLOGIA – STRADE

Oggetto: **INTERVENTI A FAVORE DELLA SICUREZZA STRADALE TRA LA VIABILITÀ PROVINCIALE DI VIA RAINERA/FUSARA (S.P. 54/A) E LA VIABILITÀ COMUNALE.**
CUP: B41B23000550004

Livello progettuale: **FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA**
(art. 41 D.Lgs. n. 36/2023)

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA (Artt. 41, 42 e Allegato I.7 del DLgs n. 36/2023)

L'anno **2023** (duemila-ventitre) il giorno **20** (venti) del mese di **dicembre** in Sona presso la sede Comunale

Il sottoscritto **Ing. Stefano Baciga**, in qualità di Responsabile del Settore Strade, Servizi Tecnologici, Ecologia, con funzioni di RUP nell'ambito dei lavori in oggetto, alla presenza ed in contraddittorio con:

- **Ing. Damiano Guida**, con recapito professionale in Alto San Nazaro, 4 - 37129 Verona, P.IVA 03066710231, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona al n. A2736 dal 19/07/2000, in qualità di progettista del PFTE delle opere in oggetto, incaricato con determinazione R.G. n. 1147 del 07/12/2023;

ha effettuato in contraddittorio con il progettista la seguente verifica sugli elaborati allegati al PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, ai sensi dell'art. 42 e dell'Allegato I.7 del Decreto legislativo n. 36/2023.

I. PREMESSA

Si premette che, in rapporto alla specifica tipologia ed alle dimensioni dell'intervento, il RUP ha indicato al progettista, nel corso degli incontri preliminari alla progettazione e nel DIP, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione del progetto.



COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA
REGIONE DEL VENETO



SETTORE SERVIZI TECNOLOGICI – ECOLOGIA – STRADE

La verifica viene condotta sui seguenti elaborati progettuali:

- PFTE, iscritto al protocollo comunale al n. 47301 del 20/12/2023, costituito dai seguenti elaborati:

Titolo Elaborato	Tav. x/n		Scala	Formato
INQUADRAMENTO GENERALE				
PARTE GENERALE				
Elenco Elaborati	1	1	-	A4
Relazione Generale	1	1	-	A4
Relazione Tecnica - Rischi Sicurezza	1	1		
Relazione Paesaggistica Semplificata	1	1		
Disciplinare Descrittivo Prestazionale	1	1	-	A4
Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi	1	1	-	A4
Computo Metrico Estimativo	1	1	-	A4
Quadro Economico di Progetto	1	1	-	A4
PROGETTO STRADALE				
PROGETTO VIA RAINERA / FUSARA				
Stato di Fatto				
Planimetria Stato di Fatto e Documentazione Fotografica	1	1	1:250	A1
Stato di Progetto				
Planimetria di Progetto Opere Stradali - Sezione Tipo	1	2	var.	A1
Planimetria di Progetto Sottoservizi	1	2	1:250	A1
Planimetria delle Competenze	1	1	1:250	
Piano Particellare di Esproprio	1	0	-	A4
SICUREZZA				
PARTE GENERALE				
Parte Generale				
Prime Indicazioni e Misure per la Stesura dei Piani di Sicurezza	1	1	-	A4

II. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE

a) Relazioni generali e specialistiche

- I contenuti sono coerenti con le specifiche esigenze espresse dalla Stazione Appaltante e con le indicazioni definite nel documento di indirizzo alla progettazione predisposto dal RUP;
- Le ipotesi alla base della progettazione, la scelta delle tecniche di intervento e dei materiali impiegati sono coerenti con la destinazione dell'opera;



SETTORE SERVIZI TECNOLOGICI – ECOLOGIA – STRADE

- I contenuti sono coerenti con le norme cogenti, le norme tecniche applicabili, le regole di progettazione;
- Disciplinare descrittivo e prestazionale: ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, è adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare;

b) Quadro economico

- Il quadro economico è articolato secondo quanto previsto all'art. 5 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 per le voci applicabili al caso di specie; conclude con un importo coerente con la disponibilità economica assegnata e con il Documento di indirizzo alla progettazione.

c) Documentazione di stima economica (computo metrico estimativo – elenco prezzi unitari)

- I prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti dal vigente prezzario della Regione Veneto;
- I costi assunti alla base del computo metrico estimativo sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;
- I metodi di misura delle opere sono usuali e standard;
- I metodi di calcolo utilizzati siano esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili;
- Le misure delle opere computate sono corrette, operando a campione o per categorie prevalenti;
- I risultati sono congruenti con il contenuto delle elaborazioni grafiche;
- I totali calcolati sono corretti.

d) Elaborati grafici

- Le rappresentazioni grafiche sono adeguate in rapporto alla specifica tipologia degli interventi previsti in progetto;
- Sussiste corrispondenza tra gli elaborati grafici ed i documenti di stima economica.



COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA
REGIONE DEL VENETO



SETTORE SERVIZI TECNOLOGICI – ECOLOGIA – STRADE

e) Prime Indicazioni e Misure per la Stesura dei Piani di Sicurezza

- Nel documento sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.

f) Approvazioni ed autorizzazioni

Il PFTE contiene tutti gli elementi necessari al rilascio delle autorizzazioni e approvazioni previste per il progetto in esame, di seguito richiamate:

- Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004;
- Autorizzazione della Provincia di Verona per gli aspetti e l'ambito di rispettiva competenza amministrativa;
- Approvazione con atti della Giunta Comunale e del Consiglio Comunale per le rispettive competenze.

III. CRITERI GENERALI DI VERIFICA

La verifica ha riguardato inoltre i seguenti aspetti di controllo:

a) Affidabilità

- È verificata l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
- È verificata la coerenza delle ipotesi progettuali, poste a base delle elaborazioni, con i risultati ottenuti.

b) Completezza e adeguatezza

- È verificata la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- Il progetto è sviluppato in maniera esaustiva in rapporto al livello di progettazione da esaminare ed in relazione alla specifica tipologia degli interventi previsti in progetto;
- Il progetto è esaustivo in relazione al quadro esigenziale;
- Sono esaustive le informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati.



COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA
REGIONE DEL VENETO



SETTORE SERVIZI TECNOLOGICI – ECOLOGIA – STRADE

c) Leggibilità, coerenza e ripercorribilità:

- Gli elaborati sono leggibili con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
- Le informazioni contenute negli elaborati sono comprensibili e sono ripercorribili le calcolazioni effettuate;
- Sono coerenti le informazioni tra i diversi elaborati.

d) Compatibilità:

- La soluzione progettuale risponde alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:
 - i. inserimento ambientale;
 - ii. impatto ambientale;
 - iii. funzionalità e fruibilità;
 - iv. durabilità e manutenibilità;
 - v. coerenza dei tempi e dei costi;
 - vi. sicurezza ed organizzazione del cantiere.

RAPPORTO DI VERIFICA

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto RUP esprime un giudizio di

VERIFICA FAVOREVOLE

del PFTE in oggetto.

Le operazioni di verifica sopra indicate si sono svolte in contraddittorio con il progettista generale in data odierna.

Sona, 20 dicembre 2023

Il Progettista
Ing. Damiano Guida

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Stefano Baciga

[Documento sottoscritto con firma digitale]

[Documento sottoscritto con firma digitale]