



COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA



INTERVENTI A FAVORE DELLA SICUREZZA STRADALE TRA LA VIABILITÀ PROVINCIALE DI VIA RAINERA/FUSARA (SP 54/A) E LA VIABILITÀ COMUNALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

CIG 762NDYCE63

INQUADRAMENTO GENERALE

PARTE GENERALE

Relazione Tecnica - Rischi Sicurezza

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Stefano Baciga Comune di Sona		PROGETTISTA e CSP: Ing. Damiano Guida			
		COLLABORATORI: Arch. Giorgio Gagliardi			
CODICE PROGETTO N. PROG. PROGETTO		NOME FILE Relazione Tecnica - rischi sicurezza		REV.	SCALA
23_019 SON_STR		CODICE ELABORATO 03SFRTS010		0	-
				03 RTS01	
0	Emissione	12.2023	D.G.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO		



Comune di Sona
Provincia di Verona

**INTERVENTI A FAVORE DELLA SICUREZZA STRADALE TRA LA VIABILITÀ PROVINCIALE DI VIA
RAINERA/FUSARA A SONA (S.P. 54/A) E LA VIABILITÀ COMUNALE**

STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Dicembre 2023

**RELAZIONE TECNICA PER LA DIMOSTRAZIONE DEL LIVELLO DEI RISCHI PER LA
SICUREZZA VIABILISTICA SUPERABILI TRAMITE IL PROGETTO**

Sommario

1. PREMESSA.	2
2. STATO DI FATTO, SCOPO E OBIETTIVI DELL'INTERVENTO	2
3. INTERVENTI DI PROGETTO.....	3
4. VANTAGGI RISCONTRABILI CON GLI INTERVENTI DI PROGETTO.....	4
5. INCIDENTALITÀ	5
6. RISCHI PER LA SICUREZZA VIABILISTICA SUPERABILI	5

1. PREMESSA.

Il presente elaborato descrive il livello dei rischi per la sicurezza viabilistica superabili tramite il presente progetto.

2. STATO DI FATTO, SCOPO E OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

La SP 54/a “di Sona” è la strada principale per l’accesso al centro abitato del comune di Sona, in particolare collega la SP 26 “Morenica” dall’innesto di via Molinara fino alla SR 11.

Tale strada è particolarmente frequentata da un traffico residenziale oltre ai veicoli diretti alle varie attività del centro abitato.

Provenendo dalla SP 26, dopo i primi 400 m, inizia a svilupparsi la zona residenziale, sono presenti infatti diversi accessi alle lottizzazioni che si sono realizzate nel corso degli anni e dopo una curva di circa novanta gradi in salita, superato il cimitero entra nel centro storico del Comune di Sona.



Estratto aerofotogrammetrico con evidenziata la SP 54/a

Seppur in prossimità delle abitazioni il contesto stradale risulta essere quello di una strada extraurbane, e queste caratteristiche unite alla curva che non offre una sufficiente velocità e le elevate percorrenze (soprattutto per chi affronta la strada in discesa) rendono questo tratto di strada particolarmente pericoloso sia per i veicoli che si immettono dalla viabilità laterale, sia per le utenze deboli, pedoni e ciclisti che la utilizzano.



Estratto aerofotogrammetrico con individuazione del tratto di strada interessato dal presente progetto



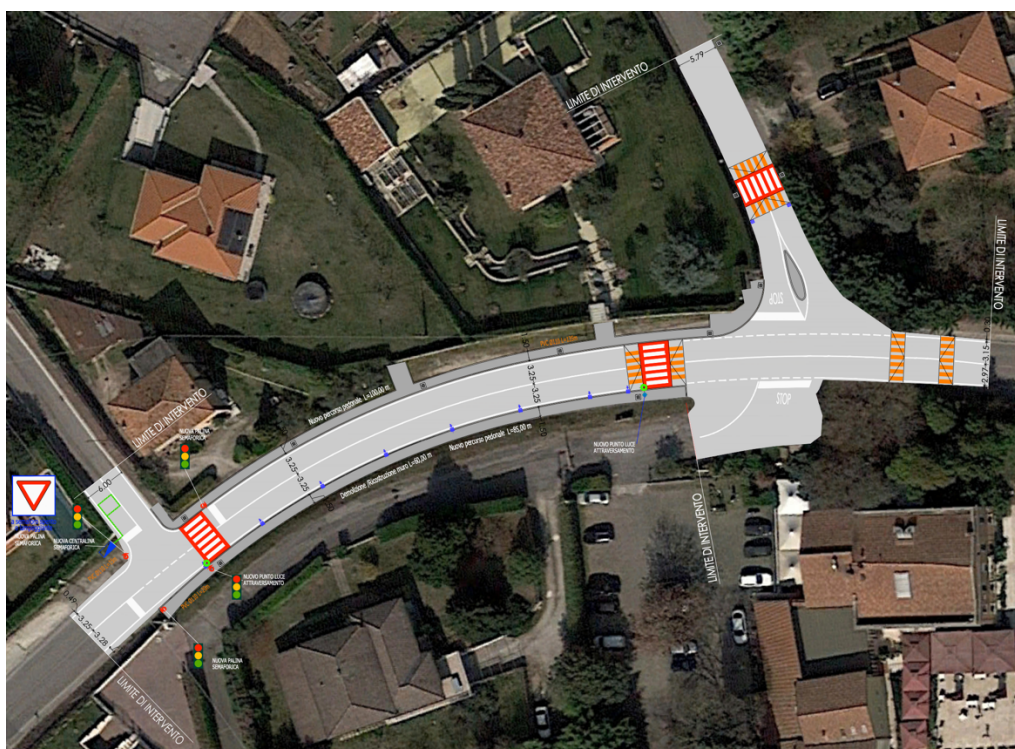
Documentazione fotografica del tratto di strada interessato dal presente progetto

3. INTERVENTI DI PROGETTO

Con riferimento agli elaborati progettuali, l'intervento in oggetto prevede la regolarizzazione della sede stradale mediante la creazione di due corsie di marcia regolari di 3,00 m (che allo stato attuale si presentano eccessivamente larghe invogliando ad aumentare la velocità a chi le percorre) oltre una banchina di 25 cm, e la realizzazione di marciapiedi rialzati su entrambi i lati della SP 54/a, al fine di mettere in sicurezza i pedoni, nell'intero tratto che va dall'intersezione con via Toscanini a via Monte Ortigara.

Provenendo dalla SP 26 prima dell'intersezione con via Toscanini e via Giarola è prevista la realizzazione di una platea rialzata di 5 cm che funge da ingresso sia fisico che visivo al tratto residenziale della strada, è previsto inoltre la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato subito dopo l'intersezione, in modo

Attualmente lungo la strada provinciale è presente un sistema di collettamento delle acque meteoriche, nel progetto è previsto il rafforzamento di questo sistema a seguito della creazione dei percorsi pedonali, in particolare è previsto l'inserimento di caditoia a bocca di lupo lungo il nuovo marciapiede che sarà realizzato sul lato sud della strada, che verrà creato al posto dell'area a verde in pendenza attualmente esistente.



Estratto planimetrico di progetto su aerofotogrammetrico

4. VANTAGGI RISCONTRABILI CON GLI INTERVENTI DI PROGETTO

La realizzazione degli interventi sopra descritti permetterà di *fornire un contesto urbano* al tratto di strada interessato dal progetto, inducendo i veicoli ad un rallentamento delle velocità di percorrenza, inoltre i marciapiedi permetteranno di percorrere in sicurezza tale tratto fino al collegamento con via Monte Ortigara, attraverso la quale sarà possibile raggiungere il centro abitato di Sona.

5. INCIDENTALITÀ

Come riscontrato anche dalla Polizia Municipale del comune di Sona lungo il tratto interessato dal progetto, negli anni si sono verificati numerosi incidenti stradale, di cui uno mortale nell'aprile 2023, dovuti all'elevata velocità di percorrenza, soprattutto da parte dei veicoli che dal Centro di Sona vanno verso la SP 26.

6. RISCHI PER LA SICUREZZA VIABILISTICA SUPERABILI

Con la realizzazione delle opere previste, si arriverà ad una riduzione della velocità di percorrenza dei veicoli, inoltre, con la realizzazione dei percorsi pedonali e la regolarizzazione della sede stradale aumenterà la viabilità laterale, per via Toscanini, per la quale attualmente non sono garantite adeguate distanze di visibilità, mentre l'installazione del semaforo attuato all'intersezione con via Monte Ortigara, permetterà l'uscita in tutta sicurezza dalla via caratterizzata da una notevole presenza di abitazioni.

