



COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA



INTERVENTI A FAVORE DELLA SICUREZZA STRADALE TRA LA VIABILITÀ PROVINCIALE DI VIA RAINERA/FUSARA (SP 54/A) E LA VIABILITÀ COMUNALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

INQUADRAMENTO GENERALE

PARTE GENERALE

Relazione Paesaggistica

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Stefano Baciga Comune di Sona		IL TECNICO Arch. Simone Castellani			
CODICE PROGETTO N. PROG. PROGETTO		NOME FILE Relazione Paesaggistica		REV.	SCALA
23_019 SON_STR		CODICE ELABORATO 04SFREP010		0	-
				04 REP 01	
0	Emissione	12.2023	D.G.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO		

RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

Secondo lo schema di cui all'Allegato D, di cui all'art. 8 comma 1 – DPR 31/2017

ALLEGATO B – INTERVENTO DI TIPO B11

Art. 146 comma 9 - D.Lgs. n. 42/2004

Art. 3 del Regolamento di cui al D.P.R. 31 del 13.02.2017

Per i lavori da eseguirsi di:

**INTERVENTI A FAVORE DELLA SICUREZZA STRADALE TRA LA VIABILITÀ
PROVINCIALE DI VIA RAINERA/FUSARA A SONA (S.P. 54/A) E LA
VIABILITÀ COMUNALE**

Richiedenti:

COMUNE DI SONA

DICEMBRE 2023

INDICE

01. RICHIEDENTI	3
02. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO	3
03. CARATTERE DELL'INTERVENTO	3
04. DESTINAZIONE D'USO	3
05. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA	3
06. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO	3
07. UBICAZIONE DELL'INTERVENTO	4
08. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE	10
09A. PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (ART. 136-141-157 D.LGS 42/04)	14
09B. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (ART. 142 D.LGS 42/04)	14
10. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO	14
11. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA	15
12. SCHEMI DI PROGETTO	16
13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA	17
14. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO	17
15. INDICAZIONE DEI CONTENUTI PERCETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA.	18

01. RICHIEDENTI

COMUNE DI SONA (VERONA) – PIAZZA ROMA 1 – 37060 SONA

02. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

Descrizione tra quelle di cui all'allegato I del DPR 9 luglio 2010, n. 139

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| - | Interventi edilizi | <input type="checkbox"/> |
| - | Aree pertinenziali | <input type="checkbox"/> |
| - | Arredo urbano | <input type="checkbox"/> |
| - | <u>Viabilità</u> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - | Infrastrutture a rete e Impianti tecnologici | <input type="checkbox"/> |
| - | Opere idrauliche prelievo e tombinamento | <input type="checkbox"/> |
| - | Difesa idrogeologica – idraulica | <input type="checkbox"/> |
| - | Manutenzioni silvo-pastorali e riduzioni di superfici boscate | <input type="checkbox"/> |
| - | Manufatti provvisori e di servizio | <input type="checkbox"/> |

Il presente Progetto interventi a favore della sicurezza stradale tra la viabilità provinciale di Via Rainera/Fusara a Sona (SP 54/A) e la viabilità comunale (Provincia di Verona).

03. CARATTERE DELL'INTERVENTO

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| - | temporaneo o stagionale; | <input type="checkbox"/> |
| - | <u>permanente</u> : a) <u>fisso</u> b) rimovibile | <input checked="" type="checkbox"/> |

04. DESTINAZIONE D'USO

Uso attuale effettivo dell'opera:

- | | |
|---|--------------------------------|
| - | <i>residenziale</i> |
| - | <i>ricettiva/turistica</i> |
| - | <i>industriale/artigianale</i> |
| - | <i>agricolo</i> |
| - | <i>commerciale/direzionale</i> |
| - | <u>altro: OPERA STRADALE</u> |

05. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA

- | | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| - | CENTRO O NUCLEO STORICO | <input type="checkbox"/> |
| - | AREA URBANA | <input type="checkbox"/> |
| - | <u>AREA PERIURBANA</u> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - | INSEDIAMENTO RURALE (SPARSO O NUCLEO) | <input type="checkbox"/> |
| - | AREA AGRICOLA | <input type="checkbox"/> |
| - | AREA BOSCATI | <input type="checkbox"/> |
| - | AREA NATURALE | <input type="checkbox"/> |
| - | AMBITO FLUVIALE | <input type="checkbox"/> |
| - | AMBITO LACUSTRE | <input type="checkbox"/> |
| - | ALTRO | <input type="checkbox"/> |

06. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

- | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------|
| - | PIANURA | <input type="checkbox"/> |
| - | VERSANTE | <input type="checkbox"/> |
| - | CRINALE (COLLINARE/MONTANO) | <input type="checkbox"/> |
| - | PIANA VALLIVA (MONTANA/COLLINARE) | <input type="checkbox"/> |
| - | ALTOPIANO/PROMONTORIO | <input type="checkbox"/> |
| - | COSTA (BASSA/ALTA) | <input type="checkbox"/> |

– ALTRO

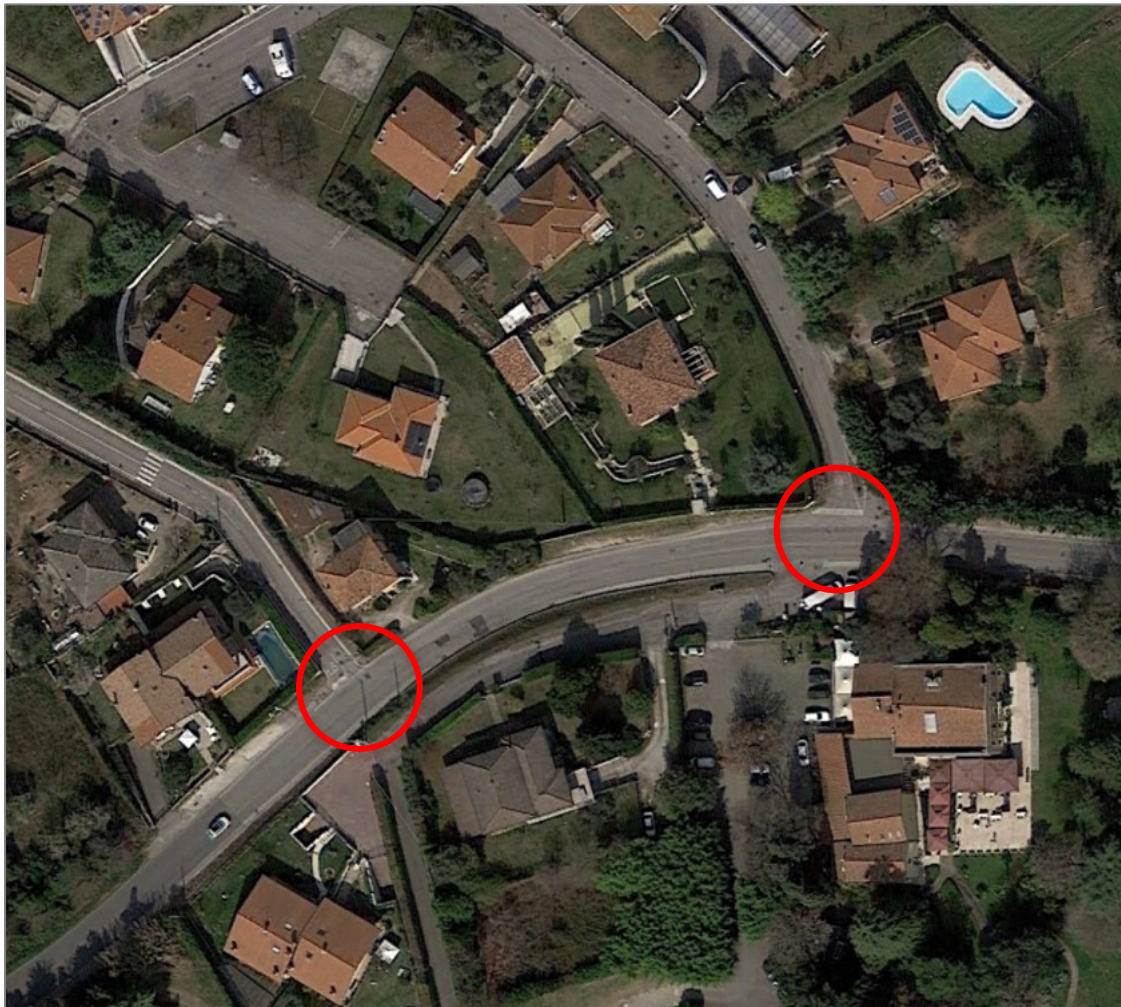
✓

07. UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

VIA RAINERA/FUSARA - INNESTO SP 54/A - INTERSEZIONI CON VIA A. TOSCANINI E VIA MONTE ORTIGARA.

La presente relazione è prevista per la verifica della compatibilità paesaggistica ai sensi art. 146 del Dlgs n°42/2004 (comma 9), ed in seguito all'adozione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, con D.P.C. n°46 del 31/07/2006, per quanto disposto all'art. 26 lett. C. se ricorrente. Tale Relazione Paesaggistica Semplificata è redatta secondo quanto previsto dall'Art. 3 del Regolamento di cui al D.P.R. 31 del 13.02.2017, allegato D di cui all'art. 8 comma 1, e mira a fornire all'Amministrazione competente tutti quegli elementi utili ad effettuare la verifica di conformità dell'intervento in oggetto in merito:

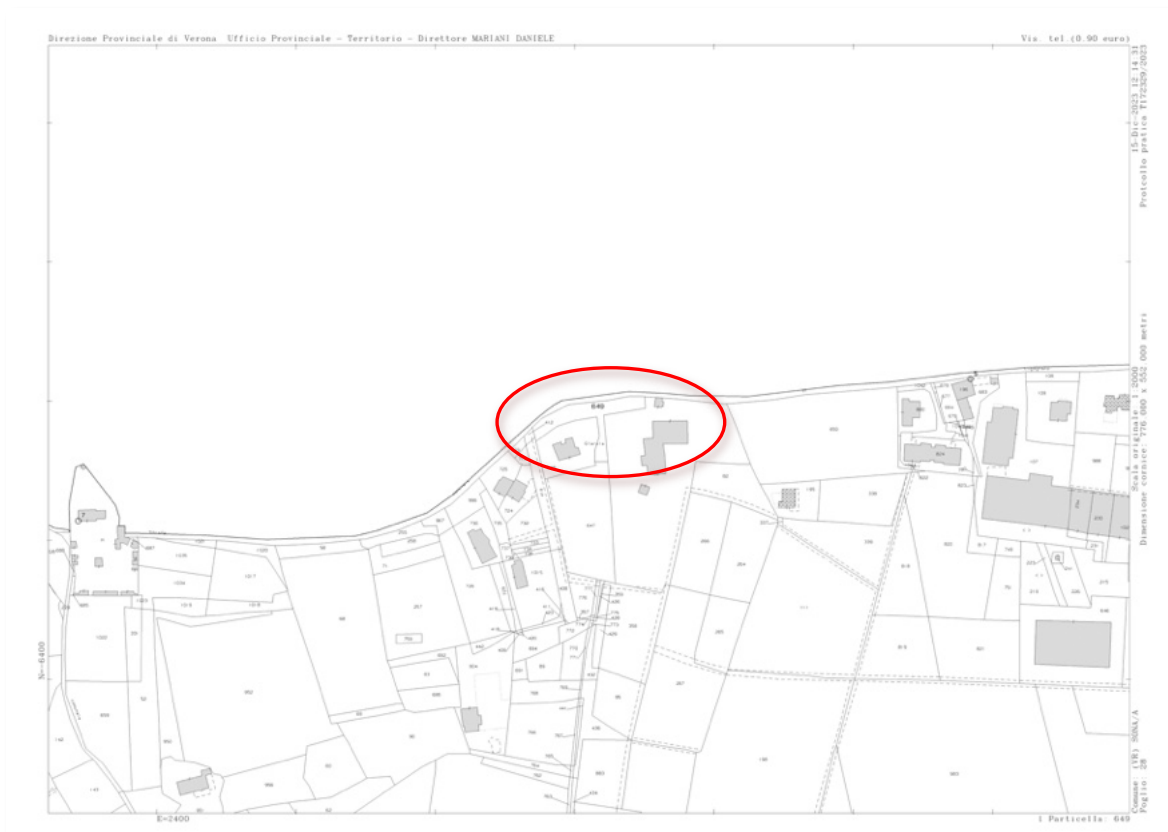
- alla compatibilità rispetto ai valori paesaggistici;
- alla congruità con i criteri di gestione dell'area di intervento;
- alla coerenza con gli obiettivi di qualità paesaggistica.



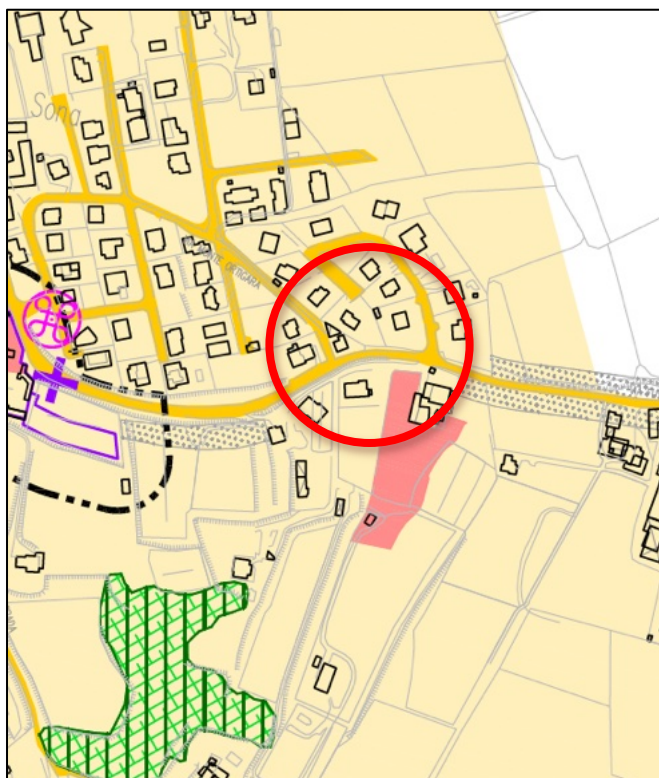
*Ortofoto dell'area di intervento – Via RAINERA
in evidenza le intersezioni su cui interverrà il progetto ed il tratto stradale
di collegamento tra di esse oggetto della costruzione di marciapiedi*



Estratto di Mappa - FG. 20 – EVIDENZIATA L'AREA DI INTERVENTO



Estratto di Mappa - FG. 28 – EVIDENZIATA L'AREA DI INTERVENTO



ESTRATTO DAL PAT 2016 - TAV 1 - VINCOLI – COMUNE DI SONA

LEGENDA		
	Confine comunale	
VINCOLI		
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004	Art. 6.1
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Corsi d'acqua	Art. 6.2
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Zone boscate	Art. 6.3
	Vincolo a destinazione forestale	Art. 6.3
	Vincolo monumentale D.Lgs. 42/2004	Art. 6.4
	Vincolo islamico O.P.C.M. 3274/2003	Art. 6.5
PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE		
	Ambito della Riviera Gardesana n. 25 - Anse del fiume Tione (P.T.R.C.)	Art. 6.6
	Piano d'Area Quadrante Europa (P.A.Q.E.)	Art. 6.6
	Centri Storici	Art. 6.6
	Aree a rischio idraulico e idrogeologico in riferimento al P.A.I.	Art. 6.6
ALTRI ELEMENTI		
	Idrografia / Servizi idraulica	Art. 6.7
	Viabilità / Fasce di rispetto - D.Lgs. 285/1992	Art. 6.8
	Ferrovia esistente / Fasce di rispetto	Art. 6.9
	Elettrodotti / Fasce di rispetto - D.P.C.M. 08.07.2003	Art. 6.10
	Gasdotti / Fasce di rispetto - D.M. 24.11.1984	Art. 6.11
	Cimiteri / Fasce di rispetto - T.U. Leggi Sanitarie - R.D. 1285/1934	Art. 6.12
	Impianti di Telecomunicazione	Art. 6.13
	Allevamenti zootecnici intensivi / Fasce di rispetto D.G.R.V. 31/7/2004 come modificata dalla D.G.R.V. 32/9/2010 e D.G.R.V. 8/9/2012	Art. 6.14
	Pozzi di prelievo per uso potabile / Fasce di rispetto	Art. 6.15
	Discariche / Fasce di rispetto	Art. 6.16
	Attività a rischio incidente rilevante / Fasce di rispetto	Art. 6.17

LEGENDA PAT 2016 - TAV 1 - VINCOLI – COMUNE DI SONA



ESTRATTO DAL PAT 2016 - TAV 3 - FRAGILITA' – COMUNE DI SONA

LEGENDA	N.T.
.....	Confine comunale
COMPATIBILITA' GEOLOGICA	
[Green Box]	Aree idonee Art. 8.1
[Yellow Box]	Aree idonee a condizione: Art. 8.1
[0]	00. Aree a condizione caratterizzate da terreni con caratteristiche geotecniche scarse
[1]	01. Aree soggette a potenziale fenomeno di dissesto, con forme di dissesto diffuso ed attività elevata
[2]	02. Aree con forme di dissesto prevalentemente diffuso, attività media, terrazzamenti artificiali ed aree con condoni moranti
[3]	03. Aree con difficoltà di deflusso delle acque meteoriche
[4]	04. Aree con soggiacenza limitata della falda freatica
[5]	05. Presenza di presunte aree scavate e ripristinate mediante riporto
[Red Box]	Aree non idonee Art. 8.1
AREE SOGGETTE A DISSESTO IDROGEOLOGICO	
[Red Box]	Aree soggette a erosione Art. 8.2
[Pink Box]	Aree esondabili Art. 8.2
[Blue Box]	Aree a ristagno idrico Art. 8.2
[Blue Box]	Fascia di ricarica degli acquiferi Art. 8.2
ZONE OMOGENEE IN PROSPETTIVA SISMICA	
.....	Intero territorio comunale suscettibile ad instabilità Art. 8.3
ALTRE COMPONENTI	
[Blue Box]	Corsi d'acqua Art. 8.4
[Blue Box]	Fascia di tutela dei corsi d'acqua Art. 8.5
[Blue Box]	Invasi dei bacini naturali e artificiali Art. 8.6
[Purple Box]	Servizi di allagamento (istituita con Decreto Consorzio di Bonifica Veronese n. 2/2015) Art. 8.7
[Green Box]	Aree boschive o destinate al rimboschimento Art. 8.8
[Red Box]	Aree di interesse storico, ambientale e artistico Art. 8.9
[Green Box]	Aree per il rispetto dell'ambiente naturale, della flora e della fauna Art. 8.10
[Red Box]	Aree a rischio archeologico Art. 8.11

LEGENDA PAT 2016 - TAV 3 - FRAGILITA' – COMUNE DI SONA

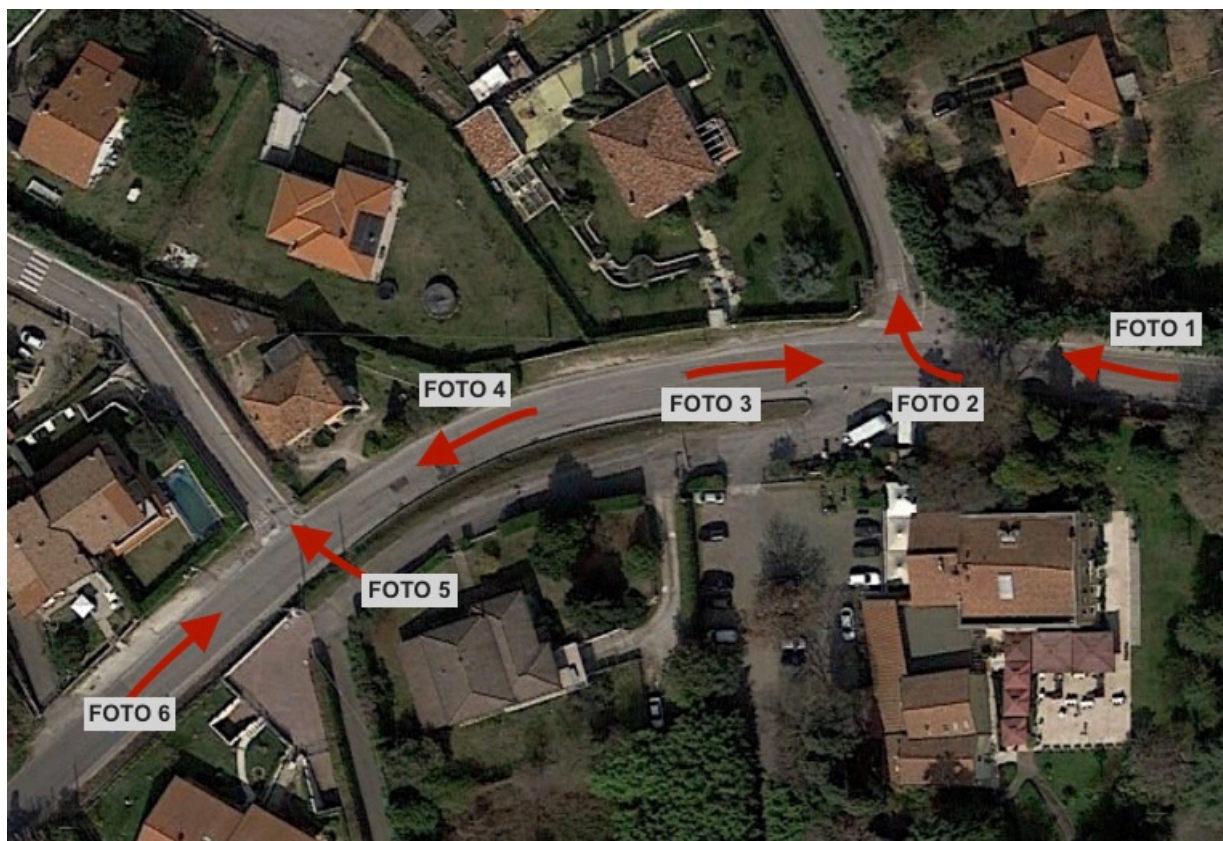


ESTRATTO DAL PI 2019 - ELABORATO 5 - CAPOLUOGO – COMUNE DI SONA

LEGENDA P.I.	
	Confine Comunale
	Ambiti territoriali omogenei - A.T.O.
VINCOLI / INVARIANTI / FRAGILITÀ'	
	Ambiti Collinari - Cordoni Morenici
	Vincolo Paesaggistico D. Lgs. 42/2004
	Vincolo Paesaggistico D. Lgs. 42/2004 - Corsi d'acqua
	Vincolo Paesaggistico D. Lgs. 42/2004 - Zone boscate
	Vincolo a destinazione forestale
	Vincolo Monumentale D. Lgs. 42/2004
	Vincolo sismico O.P.C.M. 3274/2003 - Zona 3/ Piano Area Quadrante Europa (P.A.Q.E.)
	Ambito della Riviera Gardesana n. 25 - Anse del fiume Tione (P.T.R.C.)
	Aree a rischio idraulico e idrogeologico in riferimento al P.A.I.
	Servizi idraulici R.D. 368/1904 e R.D. 523/1904
	Idrografia / Zona di tutela fluviale art. 41 L.R. 11/2004 (coincidenti con "Canali e scoli artificiali" e "Corsi d'acqua perenni" P.A.Q.E.)
	Viabilità D.Lgs. 285/1992 / Fascia di rispetto
	Autostrada A22 (TIPO A) Strade Provinciali (TIPO C)
	Viabilità - Variante P.R.G. n. 36 / Fascia di rispetto
	Ferrovia esistente / Fascia di rispetto
	Elettrodotti - D.P.C.M. 08.07.2003
	Gasdotti / Fascia di rispetto - D.M. 24.11.1984
	Cimiteri / Fascia di rispetto - T.U. Leggi sanitarie - R.D. 1265/1934
	Impianti di telecomunicazione
	Allevamenti zootecnici intensivi / Fascia di rispetto D.G.R.V. 3178/2004 come modificata dalla D.G.R.V. 339/2010 e D.G.R.V. 856/2012 - - - - - (a) Distanza minima reciproca tra allevamenti e residenze civili sparse - - - - - (b) Distanza minima reciproca tra allevamenti e residenze civili concentrate - - - - - (c) Distanza minima reciproca tra allevamenti e limiti della zona agricola
	Pozzi di prelievo ad uso potabile / Fascia di rispetto (coincidenti con P.A.Q.E.)
	Discariche / Fascia di rispetto
	Attività a rischio incidente rilevante / Fascia di rispetto
	Iconema (art. 95 del P.T.C.P.)
	Percorsi rurali
	Siepi e filari alberati
	Grandi alberi
	Aree boscate da carta forestale regionale
RETE ECOLOGICA - ADEGUAMENTO P.T.C.P.	
	Area di connessione naturalistica
	Aree nucleo
	Corridoio ecologico
	Corridoio ecologico da P.T.R.C.
SISTEMA INSEDIATIVO	
	Zona A - Centri Storici
	Corti Rurali
	Ville Venete
	Edifici e complessi di valore monumentale- testimoniale, architettonico- culturale
	Pertinenze scoperte da tutelare
	Contesti figurativi dei complessi monumentali
	Zona B - Completamento edilizio
	Zona C1/61
	Zona C1 - Residenziale oggetto di strumenti attuativi approvati
	Zona C2 - Espansione residenziale
	Zona D - Produttiva - P.A.Q.E. aree produttive da ottimizzare
	Zona D6 - Deposito ed immagazzinaggio
	Zona D12 - Attività site fuori zona oggetto di variante ex L.R. 11/87
	Zona Agricola E
	Zone a servizi per attrezzature pubbliche e di pubblico interesse
	a) Istruzione b) Interesse comune c) Parco, gioco, sport d) Parcheggio
	Piazzola ecologica
	Contesti territoriali destinati alla realizzazione di Programmi Complessi
	Ambiti a cui attribuire obiettivi di tutela, riqualificazione e valorizzazione
	Aree/interventi di riqualificazione e riconversione
	Ambiti di intervento diretto al miglioramento della qualità urbana e territoriale e alla riqualificazione e riconversione funzionale delle strutture esistenti
	Opere incongrue / Elementi di degrado
	Verde privato (VPP, VPO, VPF, vedi N.T.O.)
	Ambiti di accordo pubblico/privato - art. 6 L.R. 11/2004
	Coni visuali
	Zone di ammortizzazione e transizione
	Ambito di salvaguardia rurale
	Parco commerciale L.R. 15/2004 - Variante P.R.G. n. 24
	Obbligo di P.U.A.
	P. di L. Convenzionato
	Percorsi attrezzati, ciclabili e pedonali
	Simbologia puntuale per attuazione interventi- vedi N.T.O.

LEGENDA PI 2019 - ELABORATO 5 - CAPOLUOGO – COMUNE DI SONA

08. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE



SCHEMA DELLE RIPRESE FOTOGRAFICHE DELLO STATO DI FATTO



FOTO 1 - VIA RAINERA VERSO SONA - SULLA DX INCROCIO CON VIA A.TOSCANINI



FOTO 2 - DA VIA RAINERA VERSO L'INGRESSO IN VIA A. TOSCANINI



FOTO 3 – VIA RAINERA DA MONTE - SULLA SX L'INCROCIO CON VIA A. TOSCANINI



FOTO 4 – VIA RAINERA VERSO MONTE - SULLA DX L'INCROCIO CON VIA MONTE ORTIGARA



FOTO 5 – INGRESSO IN VIA MONTE ORTIGARA DA VIA RAINERA



FOTO 6 – VIA RAINERA DA MONTE - SULLA SX L'INCROCIO CON VIA MONTE ORTIGARA

09a. PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136-141-157 D.lgs 42/04)

Tipologia di cui all'art. 136 comma 1:

- A) COSE IMMOBILI ☐
- B) VILLE GIARDINI PARCHI ☐
- C) COMPLESSI DI COSE IMMOBILI ☒
- D) BELLEZZE PANORAMICHE ☐

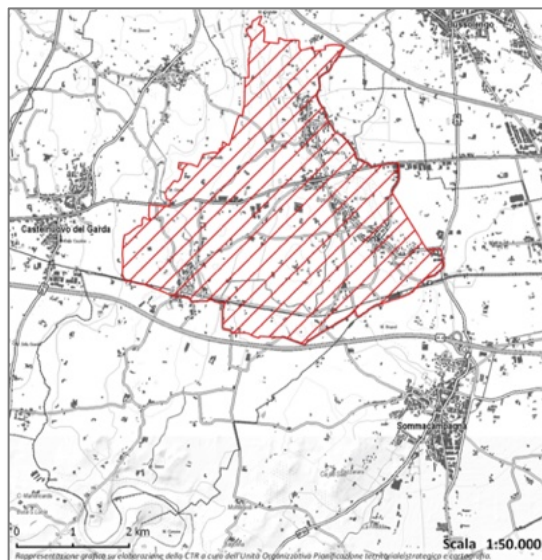
09b. PRESENZA DI AREE TUTELE PER LEGGE (art. 142 D.lgs 42/04)

Tipologia di cui all'art. 136 comma 1:

- A) TERRITORI COSTIERI ☐
- B) TERRITORI CONTERMINI AI LAGHI ☐
- C) FIUMI, TORRENTI, CORSI D'ACQUA ☐
- D) MONTAGNE SUP. 1200/1600 M. ☐
- E) GHIACCIAI E CIRCHI GLACIALI ☐
- F) PARCHI E RISERVE ☐
- G) TERRITORI COPERTI DA FORESTE E BOSCHI ☐
- H) UNIVERSITÀ AGRARIE E USI CIVICI ☐
- I) ZONE UMIDE ☐
- L) VULCANI ☐
- M) ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO ☐

ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DI TUTELA, DENOMINAZIONE E MOTIVAZIONI INDICATE:

			
Immobili e aree di notevole interesse pubblico			
D.Lgs. 22 gennaio 2004, n°42 - Art.136			
IDENTIFICATIVO REGIONALE (ID_VINC)		CODICE MINISTERIALE (CODVIN)	
0230626		50546	
DENOMINAZIONE (DENOM)			
ZONA IN COMUNE DI SONA			
DATA PROVVEDIMENTO (DATADEC)	STATO DEL VINCOLO (STATOVIN)	TIPOLOGIA - LETT. ART.136, D.LGS.42/2004	
19740730	Decretato	c)	
RICONOSCIMENTO DELL'AREA			
"Colline lussureggianti di vegetazione manufatti architettonici di interesse architettonico costituisce un complesso di cose immobili avente valore estetico e tradizionale"			



ESTRATTI DALLA SCHEDA DI VINCOLO EX D.LGS. 42/2004 - ART. 136 LETTERA c) - G.U. 236 del 10.09.1974

10. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO

L'intervento di cui alla presente relazione si colloca all'interno del centro abitato del Comune di Sona, tra la viabilità provinciale di Via Rainera/Fusara (SP 54/A) e la viabilità comunale di Via A. Toscanini e Via Monte Ortigara. La viabilità principale si svolge su strada provinciale 54/A a doppio senso di circolazione con una corsia per senso di marcia, per una larghezza complessiva di ca. 6,50-7,50 m. La via Rainera / Via Fusara è interessata dal transito di autoveicoli e di mezzi pesanti, nonché dal trasporto pubblico locale.

Allo stato attuale sono assenti marciapiedi e percorsi ciclabili protetti; particolare situazione di pericolosità è rappresentata dall'intersezione con le vie laterali A. Toscanini e Monte Ortigara, sia per la scarsa visibilità determinata dalla conformazione stradale (percorso lungo un'ampia curva - vedasi documentazione fotografica allegata), sia per l'elevata velocità di percorrenza dei veicoli provenienti dal tratto della Strada Provinciale 54/A (Via Fusara).

In merito ai vincoli presenti, derivanti dall'esame degli strumenti urbanistici vigenti:

- Comune di Sona - PAT 2016 - TAV. 1 - VINCOLI - Vincolo Paesaggistico - art. 136 lett. c) D. Lgs. 42/2004;
- Comune di Sona - PAT 2016 - TAV. 3 - FRAGILITA' - Compatibilità geologica - Area soggetta a condizione in quanto caratterizzata da terreni con caratteristiche geotecniche scarse;
- Comune di Sona - PI 2019 - ELBORATO 5 - CAPOLUOGO - Vincolo Paesaggistico D. Lgs. 42/2004 - identificato percorso ciclabile pedonale (non esistente);
- infine, sul margine stradale SUD (ossia lato SX verso Sona) in corrispondenza dell'incrocio con Via A. Toscanini, è presente il sito di Villa Eire, edificio storico identificato come Villa Veneta sulla cartografia di Piano Interventi, ma privo di vincolo architettonico registrato dalla SABAP.

Il vincolo paesaggistico, che incide sull'intero sedime dell'intervento, deriva dal Decreto Ministeriale del 30.07.1974 - G.U. N. 236 del 10.09.1974 - ART. 136 LETTERA c) D. LGS. 42/2004: "... la presenza nella zona di manufatti particolarmente interessanti dal punto di vista architettonico e storico forma un insieme di valori espressivi naturali e dovuti all'intervento dell'uomo, particolarmente fusi insieme a costituire complessi di cose immobili aventi valore estetico e tradizionale .."

11. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

L'intervento in oggetto prevede la regolarizzazione della sede stradale mediante la creazione di due corsie di marcia regolari di 3,00 m (che allo stato attuale si presentano eccessivamente larghe invogliando ad aumentare la velocità a chi le percorre) oltre una banchina di 25 cm, e la realizzazione di marciapiedi rialzati su entrambi i lati della SP 54/a, al fine di mettere in sicurezza i pedoni, nell'intero tratto che va dall'intersezione con via Toscanini a via Monte Ortigara.

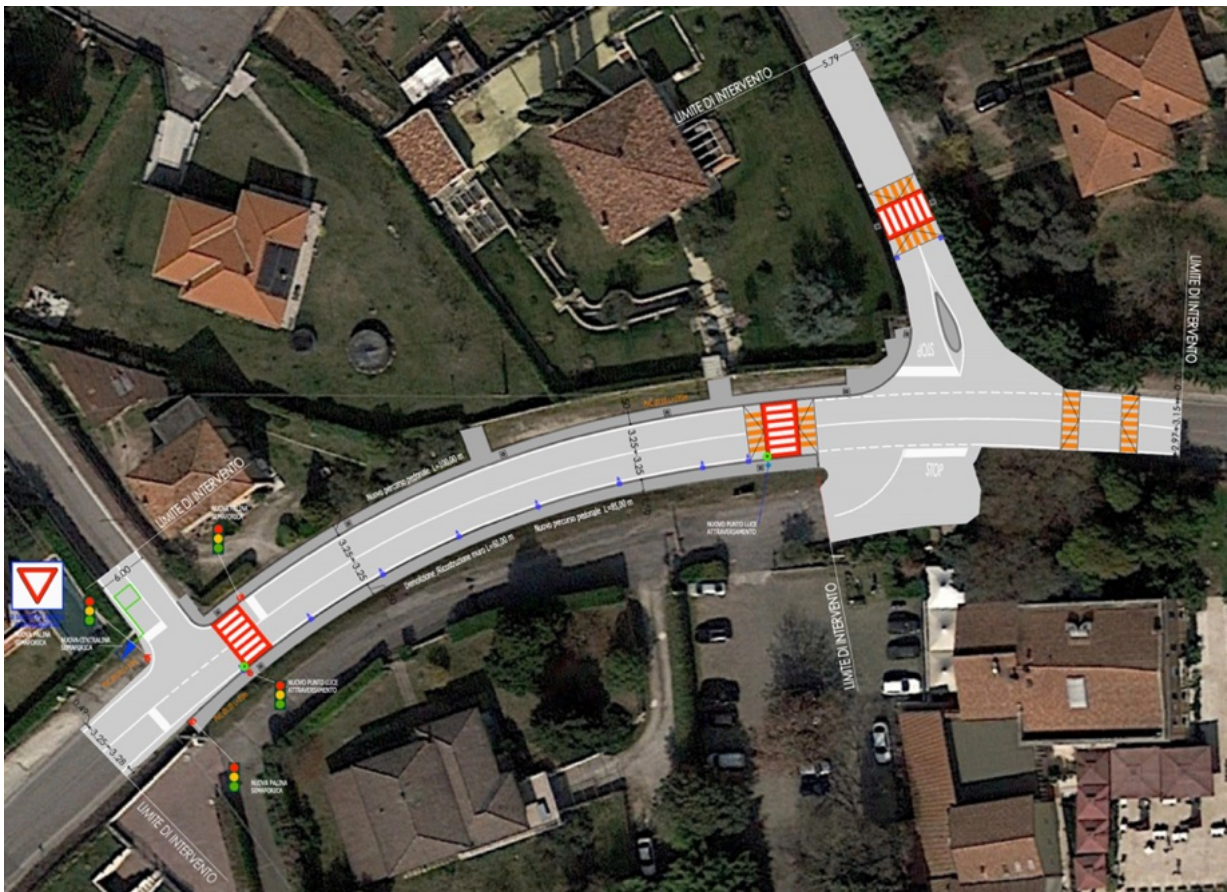
Provenendo dalla SP 26 prima dell'intersezione con via Toscanini e via Giarola è prevista la realizzazione di una platea rialzata di 5 cm che funge da ingresso sia fisico che visivo al tratto residenziale della strada, è previsto inoltre la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato subito dopo l'intersezione, in modo da garantire continuità agli abitanti del lato sud della strada.

All'intersezione con via Monte Ortigara è prevista la realizzazione di un impianto semaforico attuato dai veicoli provenienti da via Monte Ortigara stessa, al fine di permettere l'immissione su via Fusara in sicurezza. L'impianto semaforico è comprensivo dell'attraversamento pedonale, attivabile tramite apposito pulsante, comprensivo sia di sensore acustico per non vedenti e sia di countdown per i pedoni.

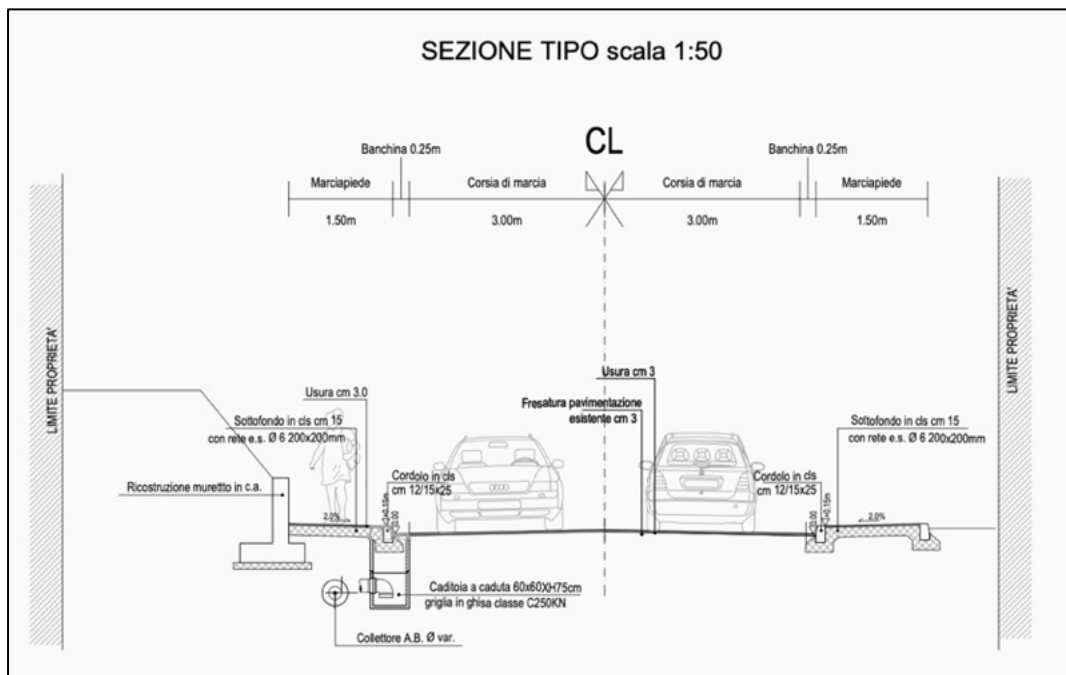
Gli attraversamenti pedonali saranno adeguatamente illuminati da ottiche a LED asimmetriche al fine di migliorare la visibilità per chi attraversa e la corretta attenzione ai veicoli che percorrono la strada.

La realizzazione degli interventi sopra descritti permetterà di fornire un contesto urbano al tratto di strada interessato dal progetto, inducendo i veicoli ad un rallentamento delle velocità di percorrenza, inoltre i marciapiedi permetteranno di percorrere in sicurezza tale tratto fino al collegamento con via Monte Ortigara, attraverso la quale sarà possibile raggiungere il centro abitato di Sona. A completamento dell'opera sarà interamente fresata e riasfaltata la Strada Provinciale ricompresa nell'intervento.

12. SCHEMI DI PROGETTO



*ESTRATTO DEL PLANIMETRICO DI PROGETTO CON
SOVRAPPOSIZIONE SU ORTOFOTO DELLO STATO DI FATTO*



ESTRATTO DEL PROGETTO
SEZIONE TIPO DELLA CARRGGIATA CON I NUOVI MARCIAPIEDI

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

Il progetto proposto interessa la viabilità esistente, senza modificarne le dimensioni della sede carrabile, ma intervenendo a margine della stessa, utilizzando le banchine erbose esistenti per la costituzione di marciapiedi e inserendo un rialzamento stradale in corrispondenza dell'intersezione con Via A. Toscanini; tale opera si posiziona a margine di Via Giarola, nel punto di immissione nell'arteria viabile principale per coloro che provengono dal sito di Villa Eire e/o dalle abitazioni limitrofe, migliorandone la sicurezza per i veicoli motorizzati e per le utenze più deboli.

Da quanto finora specificato, si evince che gli interventi in progetto sono sostanzialmente mirati al miglioramento funzionale dell'asse stradale, perseguendo l'obiettivo di riqualificare il livello di sicurezza della stessa, incidendo in modo limitato (anche in termini dimensionali) sulle caratteristiche paesaggistiche del contesto.

Per tale ragione l'inserimento nel contesto paesaggistico e ambientale si ritiene di impatto minimo, congruo con l'esigenza di esaudire lo scopo funzionale e di accessibilità, secondo le normative vigenti, e come richiesto dall'ente erogatore del servizio.

14. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

Si ritiene, per quanto esposto in Relazione e per le caratteristiche attuali del contesto paesaggistico, che quanto in progetto non interferisca con la percezione paesaggistico-ambientale dell'esistente.

**15. INDICAZIONE DEI CONTENUTI PERCETTIVI DELLA DISCIPLINA
PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI
INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA.**

L'intervento progettato è conforme alla disciplina paesaggistica di riferimento.

Verona, 18.12.2023

Il Tecnico

Arch. Simone Castellani

